



FAKTA 2024

Varde Kommune



 **SYDTRAFIK**
– vi kører for dig

INDHOLD

Faktaark 2024 - Varde Kommune

Sydtrafiks kørsel i kommunen.....	4
Ruteoversigt	5
Fordeling af køreplantimer.....	6
Passagerer	7
Fordelingen af kundetyper.....	8
Fordelingen af rutetyper	9
Mest benyttede stoppesteder	11
Åben Flextrafik	12
Plustur stoppesteder	13
Kundeundersøgelse	14
Rejsetid.....	15
Miljøårsopgørelse	19
Bilag - KONTUR	20

Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

K24

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise
Design og opsætning: Camilla Rauschnig Boulund

Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere korte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



SYDTRAFIKS KØRSEL I VARDE KOMMUNE

Stationsbyer

Varde Kommune har et veludbygget toget, hvor mange stationsbyer har togforbindelse mod både nord og syd på den statslige strækning, og Vestbanen forbinder en lang række byer på strækningen Varde - Nørre Nebel direkte med Esbjerg.

Regional betjening

Varde Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse mod Esbjerg, Grindsted og Billund Lufthavn (grønne).

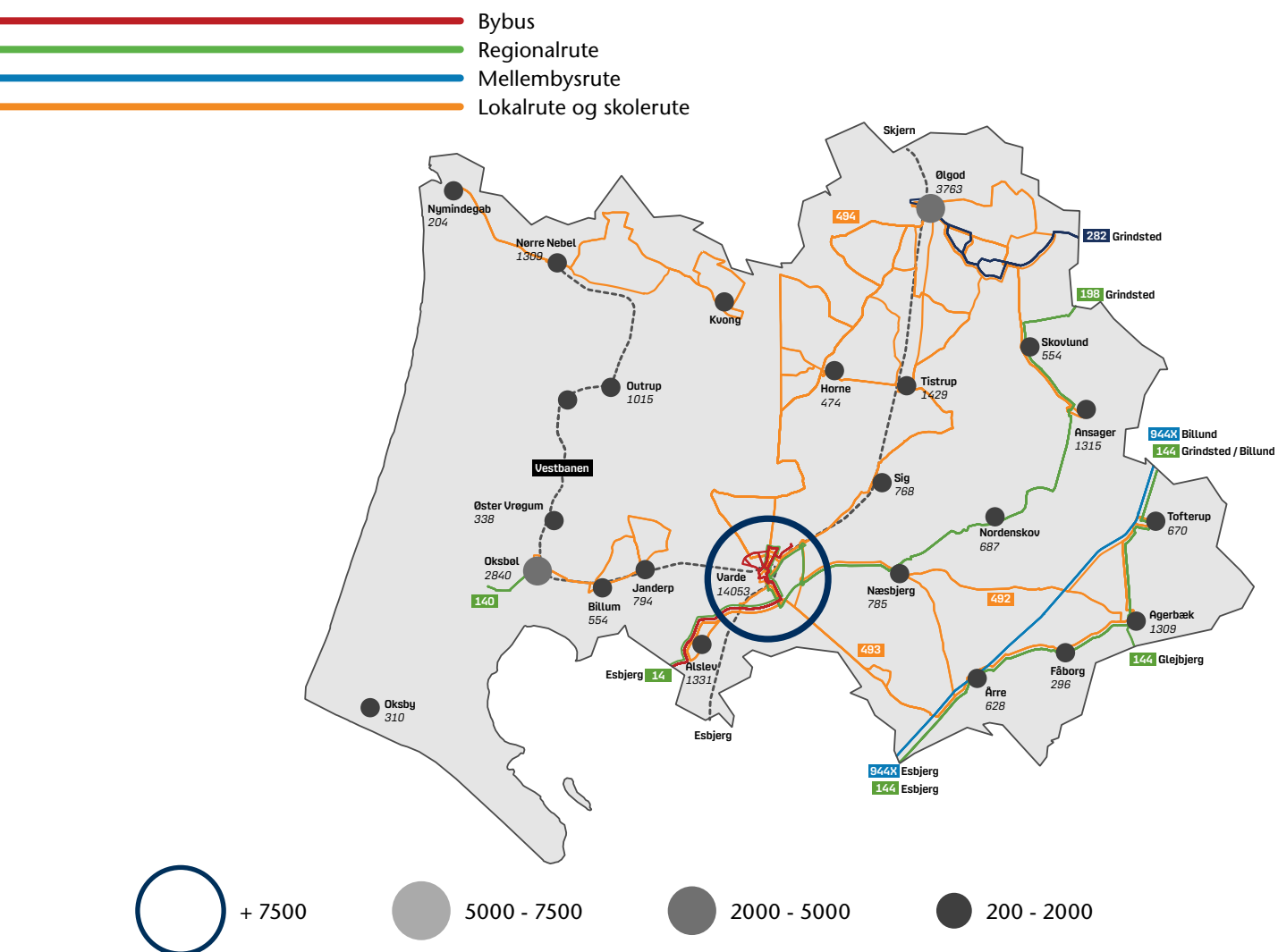
Medfinansiering

Varde Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (blå),

der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange) samt bybuskørsel (røde).

Nye kontrakter med henblik på grøn omstilling

Sommeren 2023 var opstarten på nye 2-årige kontrakter med mulighed for op til 2 års forlængelse. Den korte kontrakt vandt Blåvandshuk Turisttrafik og køres af 13 dieselsbusser. De korte kontrakter sker med henblik på i 2026 at kunne indgå i et større grønt fællesudbud med andre kommuner. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser. I 2026 går en række af skole- og lokalbusserne over til HVO biodiesel, og bybuskørslen samt en enkelt skolerute skal køres af elbusser.



Størrelseskategorierne på byerne, er sat ud fra bla. betjeningsprincipperne. Og som de fremhævede ruter indikerer, betjener Sydtrafiks hovednet og toget, de større byer. Opgjort i 2024.
(Byer som er blevet færre end 200 de sidste tre år er medtaget men der er ikke angivet antal).

RUTEOVERSIGT

Bybuslinjer

Finansieres af kommunen

- 18A Rutebilstationen – Lunden – Campus
– Ringkøbingvej – Rutebilstationen
- 18B Rutebilstationen – Rådhuset – Lerpøtvej – Rutebilstationen
- 18C Rutebilstationen – Sundhedshuset – Lyngparken
– Rutebilstationen (Opstart 31-03-25)

Regionale ruter

Finansieres af regionen

- 14 Esbjerg Bybusterminal – Jerne – Spangsbjerg Møllevvej
– Niels Bohrs vej – Sædding – Hjerting – Alslev – Varde
- 140 Oksbøl – Oksbøl kaserne
- 144 Esbjerg – Agerbæk – Grindsted – Billund
– Billund Lufthavn
- 198 Varde – Grindsted
- 944X Esbjerg – Grindsted – Billund Lufthavn

Mellembys ruter

Delfinansieres med Billund Kommune

- 282 Grindsted – Ølgod
(nedlægges til K26)

Kommunale ruter

Finansieres af kommunen

- 447 Nørre Nebel – Kvong
- 448 Nørre Nebel – Stavsø – Henne Strand
(nedlagt til K24)
- 449 Nørre Nebel – Hovstrup – Nymindegab
- 457 Janderup – Oksbøl – Kærup
- 460 Varde – Roust – Næsbjerg – Tofterup
- 471 Ølgod – Skovlund – Ansager
- 472 Ølgod – Grønfelt – Hejbøl – Lindbjerg
- 473 Ølgod – Gårde – Tistrup
- 474 Horne – Tistrup
- 475 Sig – Hodde – Tistrup
- 485 Varde – Alslev
- 492 Tofterup – Agerbæk – Næsbjerg – Varde
- 493 Varde – Roust – Årre – Agerbæk – Tofterup
- 494 Varde – Horne – Strellev – Ølgod

Midtrafik

- 569 Nørre Nebel – Tarm – Skjern
- 590 Skjern – Lyne – Horne

Go Collective

Vestbanen Esbjerg – Varde – Nørre Nebel

Særlige tilbud:

Gratis cykelmedtagning

Cykler kan medtages gratis i laventré busser. Det er dog altid op til chaufføren at vurdere om der er plads i bussen. Bemærk, der er begrænsninger på cykelmedtagning i de større byer i myldretiden

Nabogo

Varde Kommune er med i et projekt med Region Syddanmark omkring samkørsel til udvalgte uddannelsesinstitutioner - Sydtrafik følger projektet og arbejder sammen med Regionen på at sammentænke kollektiv trafik med nye trafikformer.

Tilflytterkort

Er et specielt Rejsekort, som tilbydes til nytilflytter til kommunen. Kortet giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt GoCollective tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde.

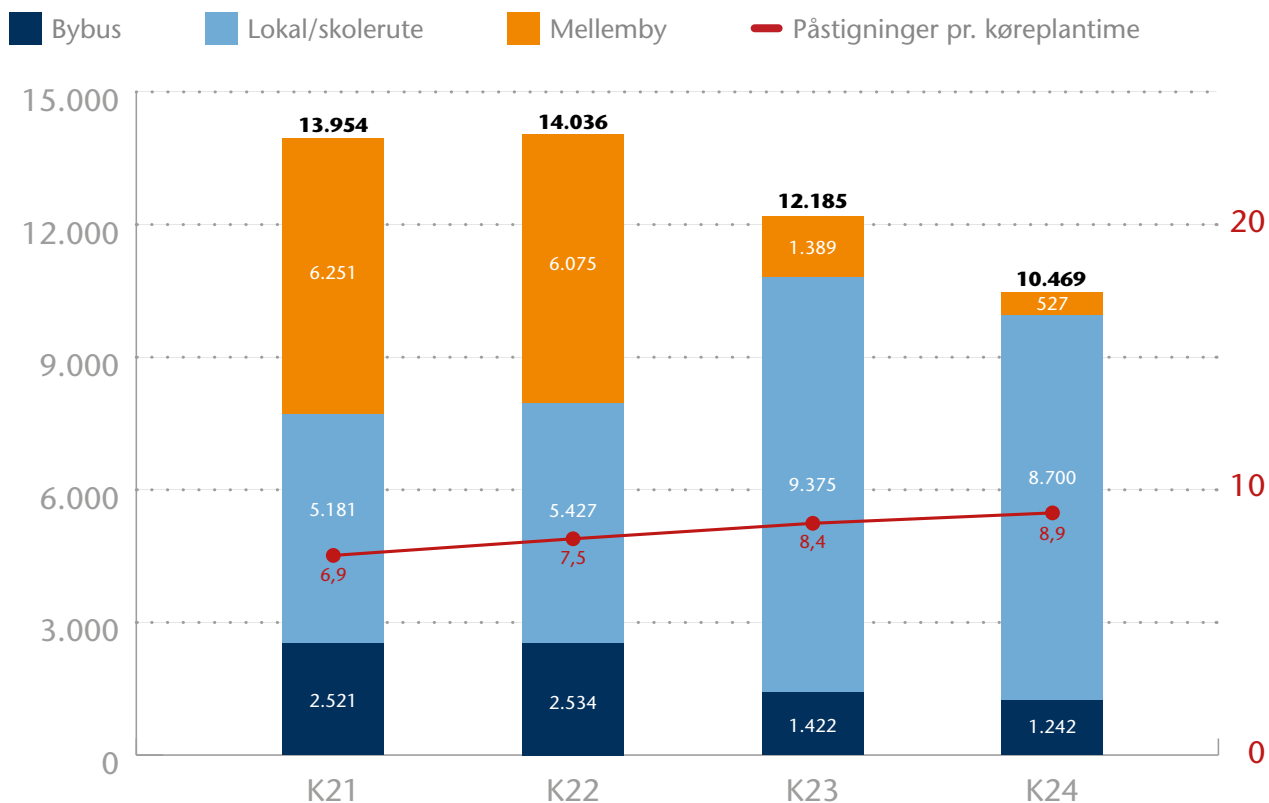
Der tilbydes ét gratis Rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Kortet er gyldigt i 2 måneder, og perioden starter kort efter, det er modtaget med posten.

FORDELING AF KØREPLANTIMER

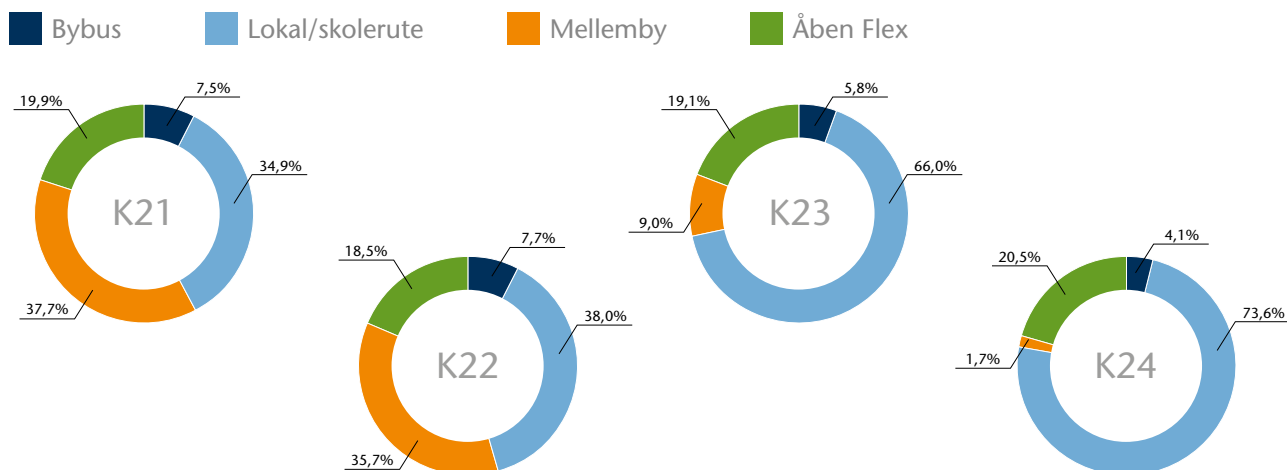
Sydtrafiks busruter kategoriseres efter deres finansiering, og ikke efter ruternes karakter:

- › Bybuslinjer (kommunalt finansierede)
- › Kommunale ruter (lokal- og skole-ruter finansieres af kommunen)
- › Mellembys ruter (finansieres af kommunen og med Billund Kommune)

Køreplantimer pr. køreplanår



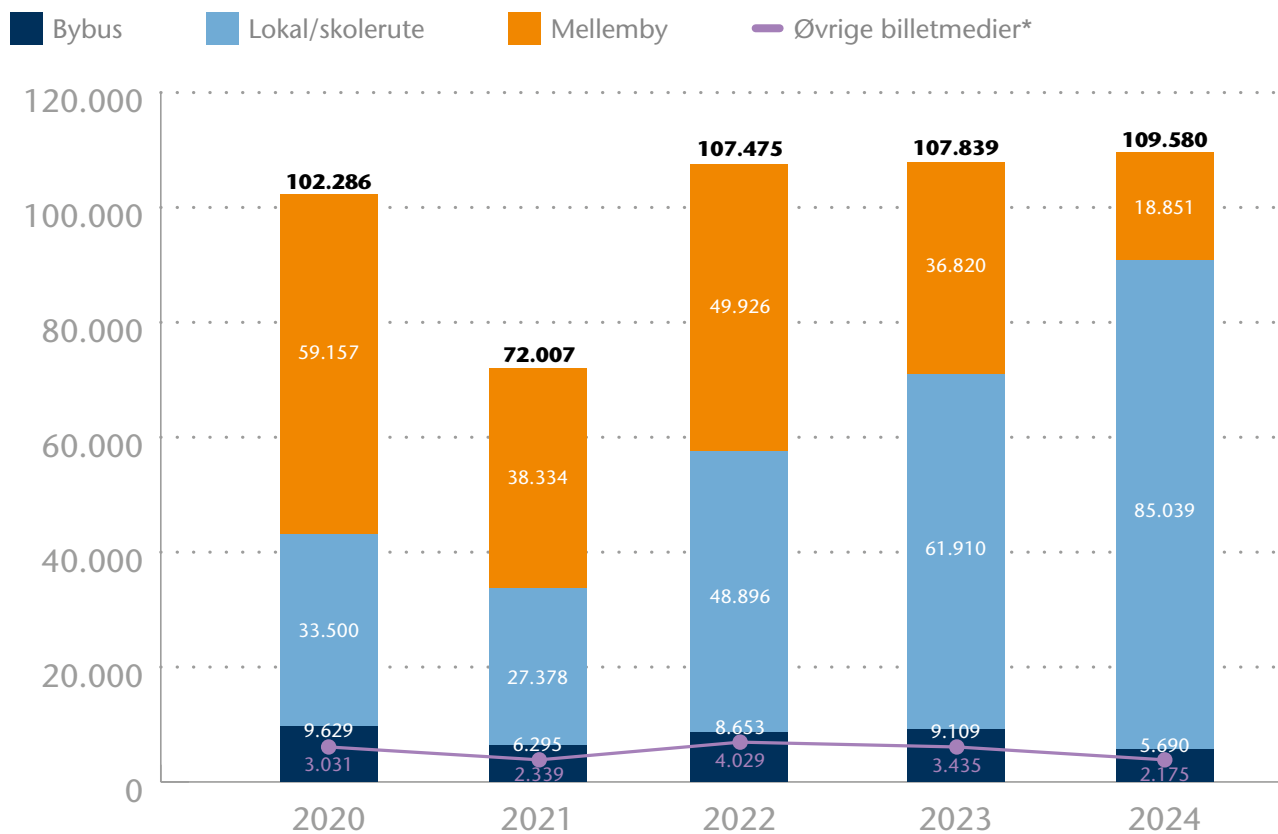
Fordeling af passagerer i % på køreplanår



PASSAGERER

I Sydtrafiks område er passagertallene for 2024 faldet i forhold til 2023. I Varde Kommune er passagertallene stabile, med en lille stigning på 1,6% fra 2023. Varde Kommunes typiske passagertype adskiller sig fra Sydtrafiks generelle billede ved, at der er ca. dobbelt så mange børn, og ca. halvt så mange voksne, som i hele Sydtrafiks område.

Påstigninger i Varde Kommune** (Rejsekort)



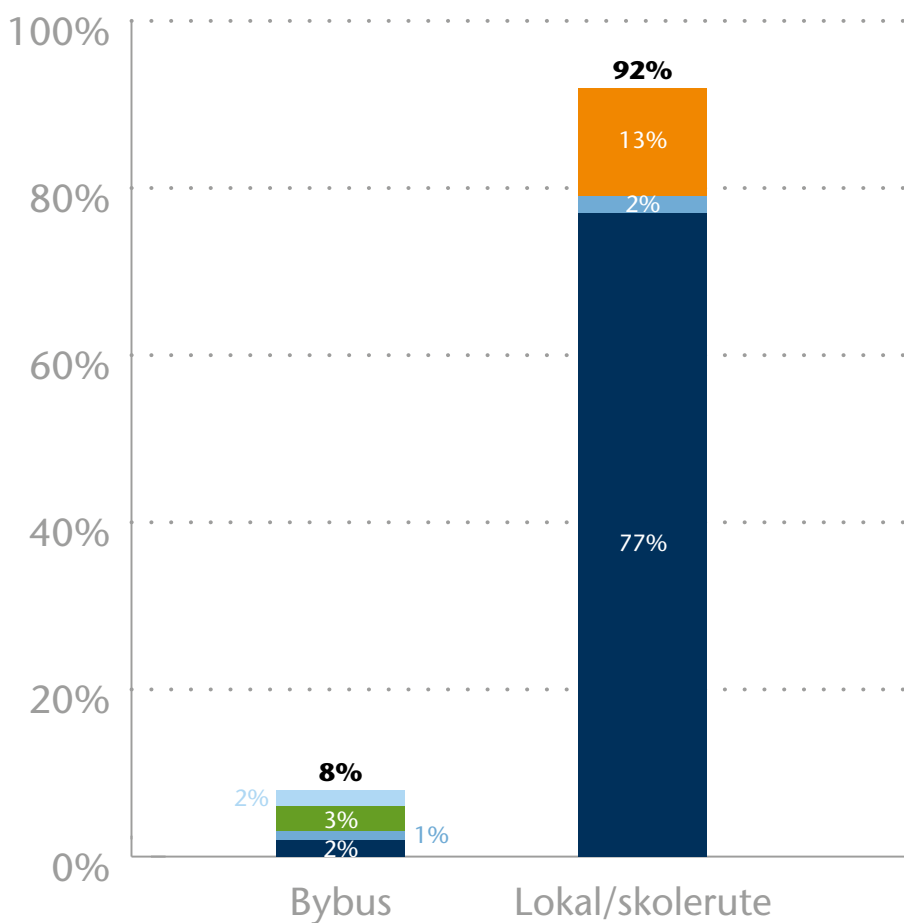
** Påstigningerne er opgjort på de kommunale ruter som kommunen finansierer, og på kommunens stoppesteder.

*Øvrige billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort app, DSB App, kontantbillet og Mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

FORDELING AF KUNDETYPER

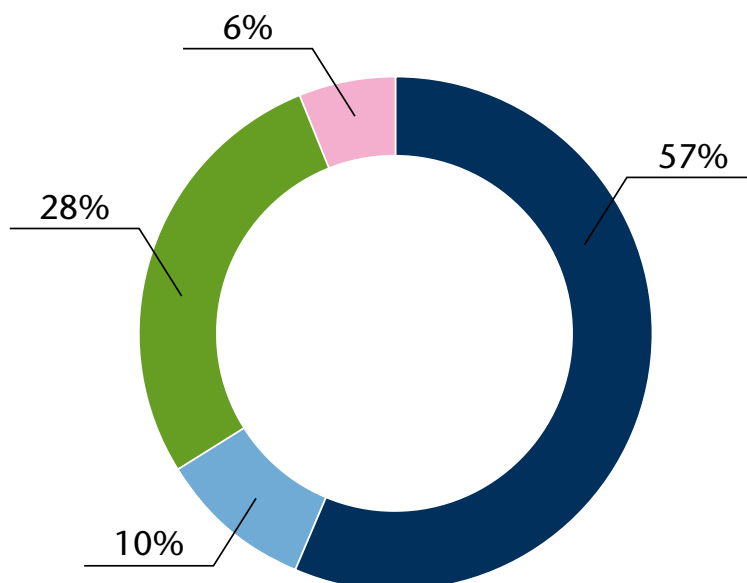
Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Barn Ung Handicap Voksen Pensionist



Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

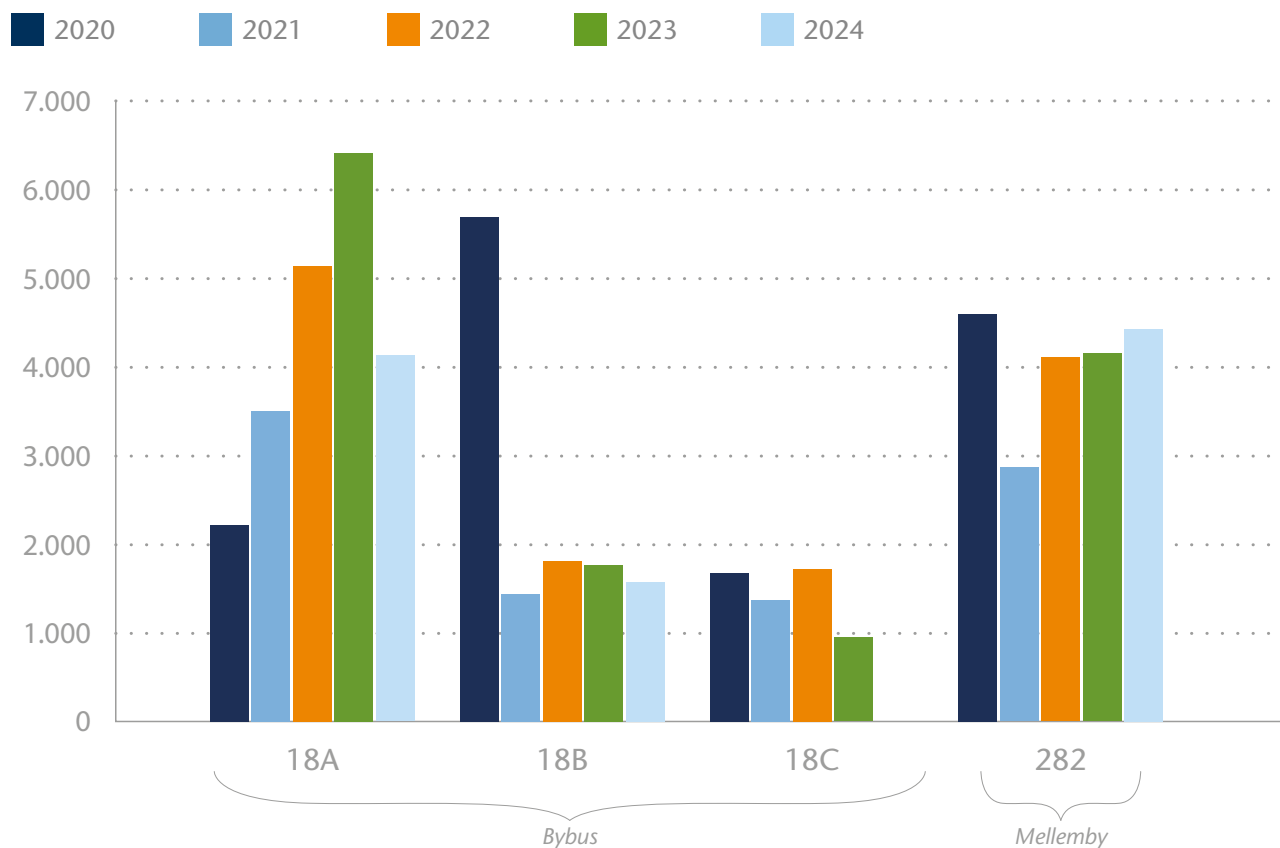
Skolekort Ungdomskort* Classic Pendler



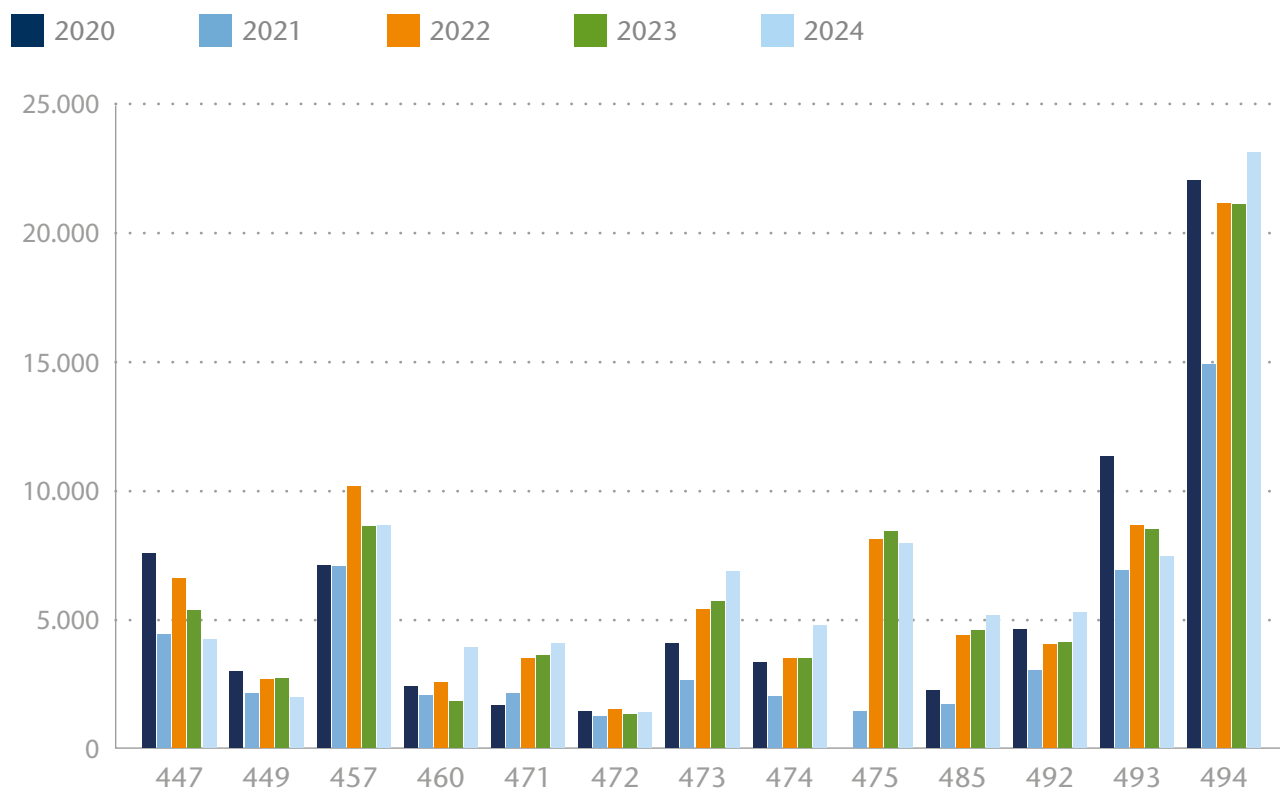
*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

FORDELING AF RUTETYPER

Påstigninger pr. bybuslinje og mellembysruter (Rejsekort)



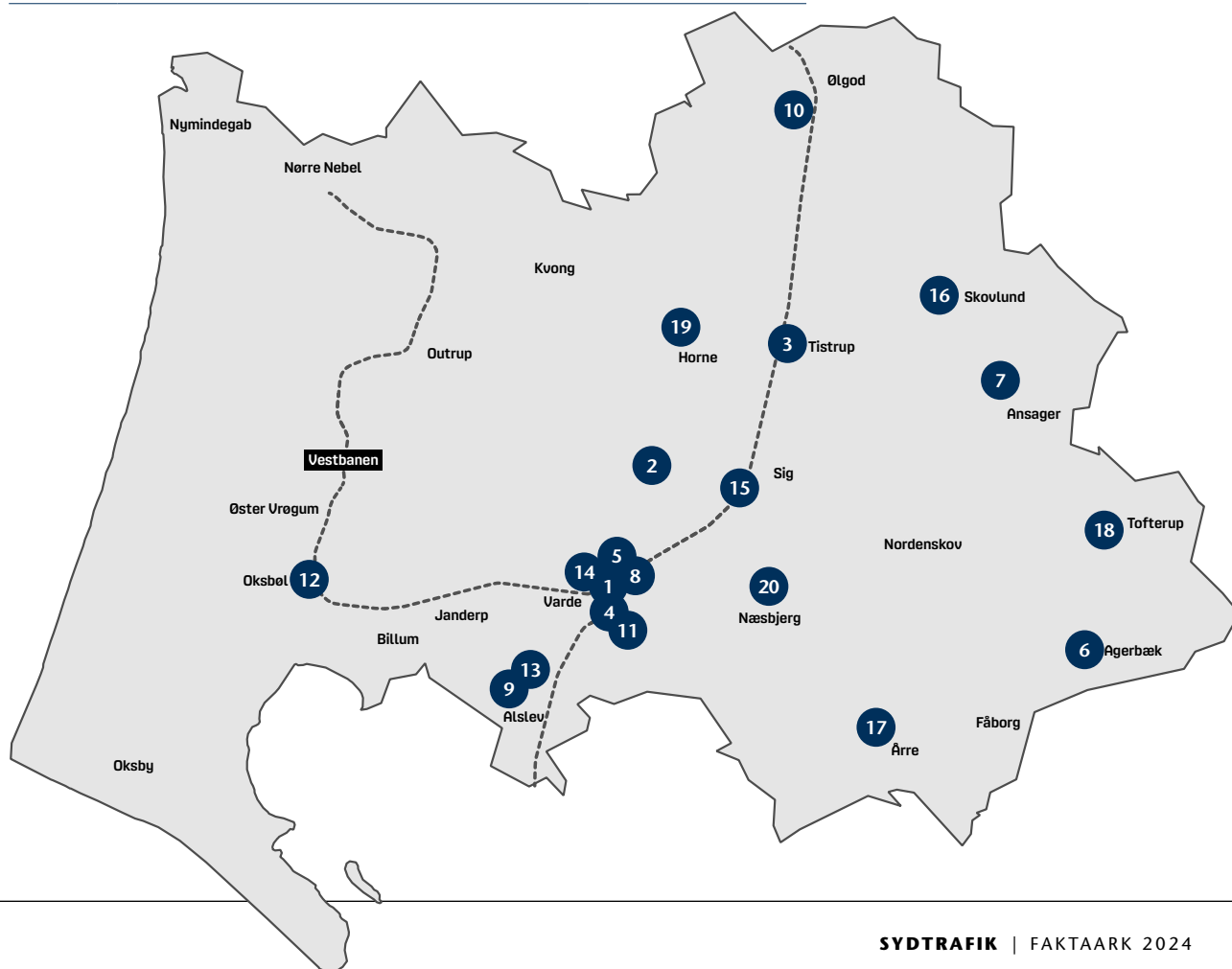
Påstigninger pr. lokal/skolerute (Rejsekort)



MEST BENYTTEDE STOPPESTEDER I 2024

Top 20	Stoppested	På- og afstigere*
1.	Varde Rutebilstation	34.736
2.	Mejls Skole (Varde)	12.950
3.	Tistrup Skole	10.667
4.	Varde St.	9.697
5.	Frisvadvej v Campus Allé (Varde)	9.387
6.	Jernbanegade v Grønnegade (Agerbæk)	9.055
7.	Stationsvej (Ansager)	8.924
8.	Lundvej v Skovbrynet / Campus (Varde)	8.783
9.	Alslev, Bredgade v skolen (Varde)	8.500
10.	Ølgod Skole	7.444
11.	Ribevej v Lykkesvej (Varde)	5.630
12.	Blåvandshuk Skole	5.584
13.	Alslev, Bredgade v Jupitervej (Varde)	5.527
14.	Ortenvej v Dalgasvej (Varde)	5.428
15.	Sig, Vardevej (Varde)	5.217
16.	Skovlund, Hovedgaden v Lundvej (Ansager)	5.200
17.	Skolegade (Årre)	5.010
18.	Jernbaneallé (Tofterup)	4.263
19.	Horne Skole (Varde)	4.183
20.	Næsbjerg, Krovej v Hovedgaden (Varde)	4.076

*På- og afstigere på Rejsekort, Rejsekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.



ÅBEN FLEXTRAFIK

Ud over de åbne busruter tilbyder Varde Kommune sine borgere Flextrafik. Flextrafik er kollektiv trafik, bare med mindre vogne der kører på bestilling. Det er kørsel efter dit behov. Du kan bestille helt op til 14 dage før, men altid mindst 1 time før afhentning.

Flextur

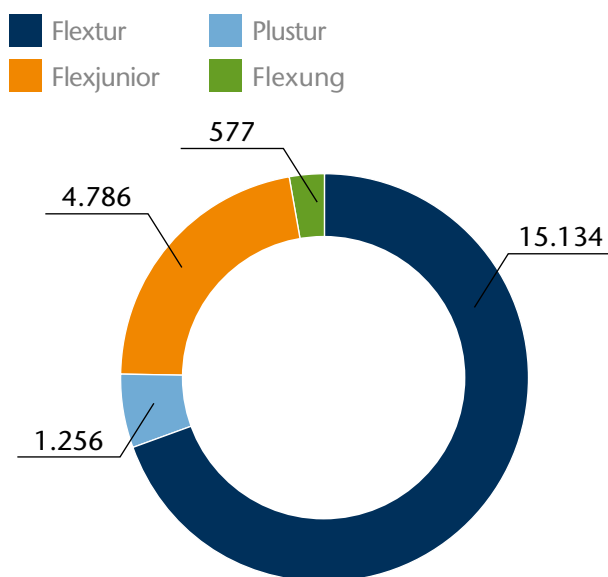
Kan benyttes af alle og er kørsel fra adresse til adresse. En Flextur koster: 7 kr. pr. km. fra 20. januar 2025 (min 50 kr. for en tur).

Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En Plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plustur stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik med en plustur.

Fordeling Flextrafik

Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



Flexung

Et tilbud for unge med Ungdomskort om adgang til flextur til halv pris – intern kørsel i byen køres ikke af Flextrafik, her henvises til bus.

Flexjunior

Giver børn under 16 år adgang til flextur til halv pris - intern kørsel i byen køres ikke af Flextrafik, her henvises til bus.

Gratis plustur med Ungdomskort

Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske slet ikke. Tilbuddet finansieres af kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab.

Knudepunkter

Udover plustur stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunktsymbol for den kollektive trafik. Knudepunktet er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel, cykel, løbehjul, og taxi.



PLUSTUR STOPPESTEDER

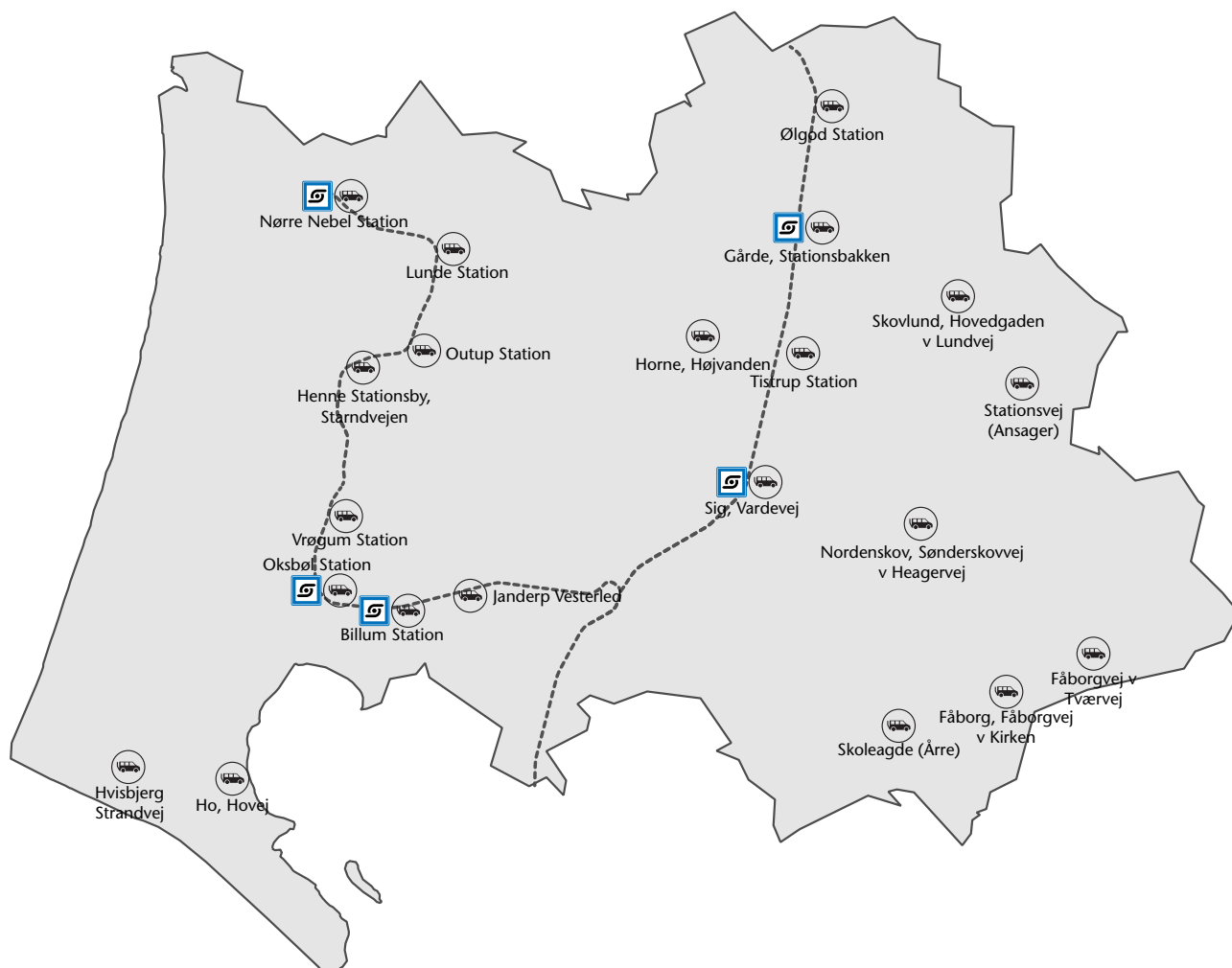


Plustur stoppested



Knudepunkt

----- Tog



Plustur stoppested	På- og afstigere
Oksbøl Station	1.167
Skolegade (årre)	1.031
Horne, Højvanden	499
Ølgod Station	468
Gårde, Stationsbakken	402
Nørre Nebel Station	310
Stationsvej (Ansager)	293
Sig, Vardevej	271
Hvidbjerg Strandvej	268
Outrup Station	262
Skovlund, Hovedgaden v Lundvej	239

Nordenskov, Sønderkovvej v Heage	174
Fåborgvej v Tværvej	166
Henne Stationsby, Strandvejen	142
Ho, Hovej	142
Tistrup Station	138
Fåborg, Fåborgvej v Kirken	99
Janderup, Vesterled	69
Lunde Station	39
Billum Station	24
Vrøgum Station	12

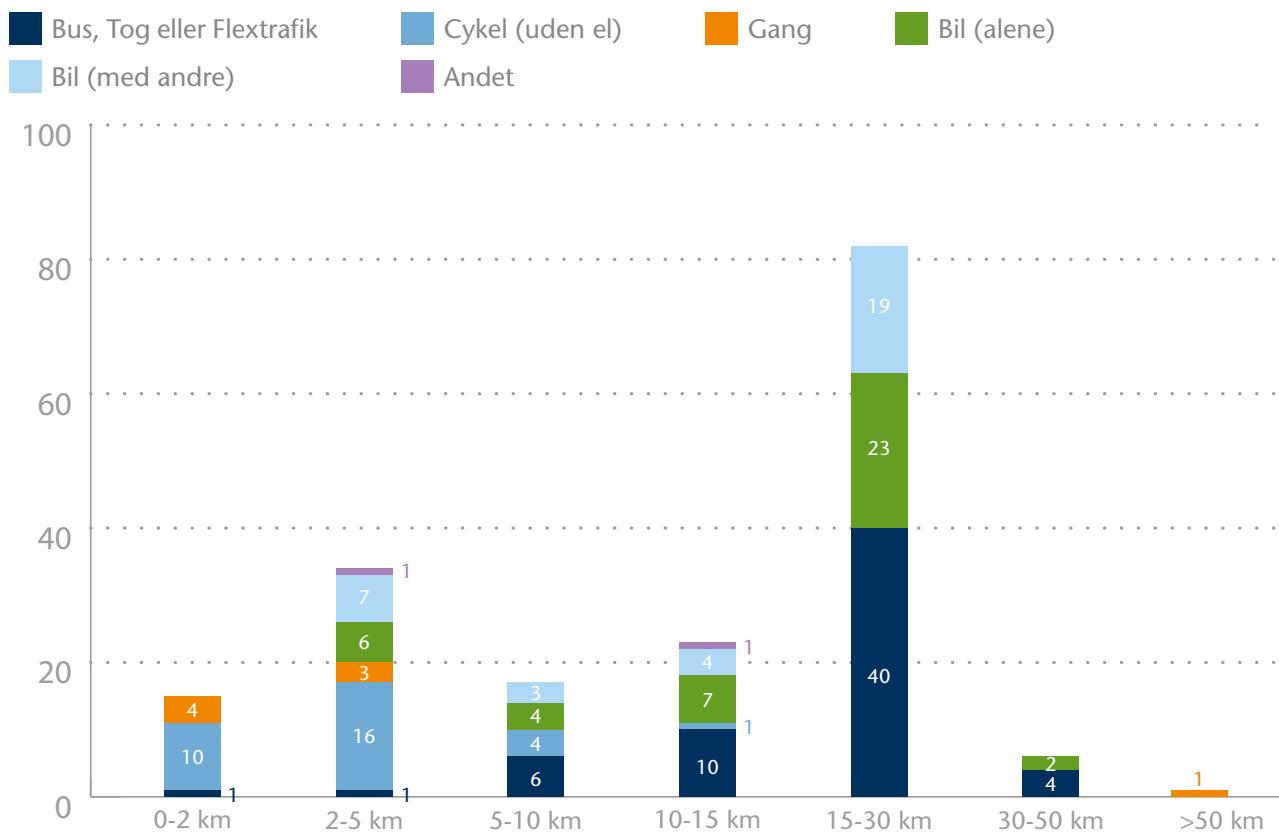
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 meter omkring et plustur stoppested fra 1. oktober 2023 til 30. september 2024

KUNDEUNDERSØGELSE

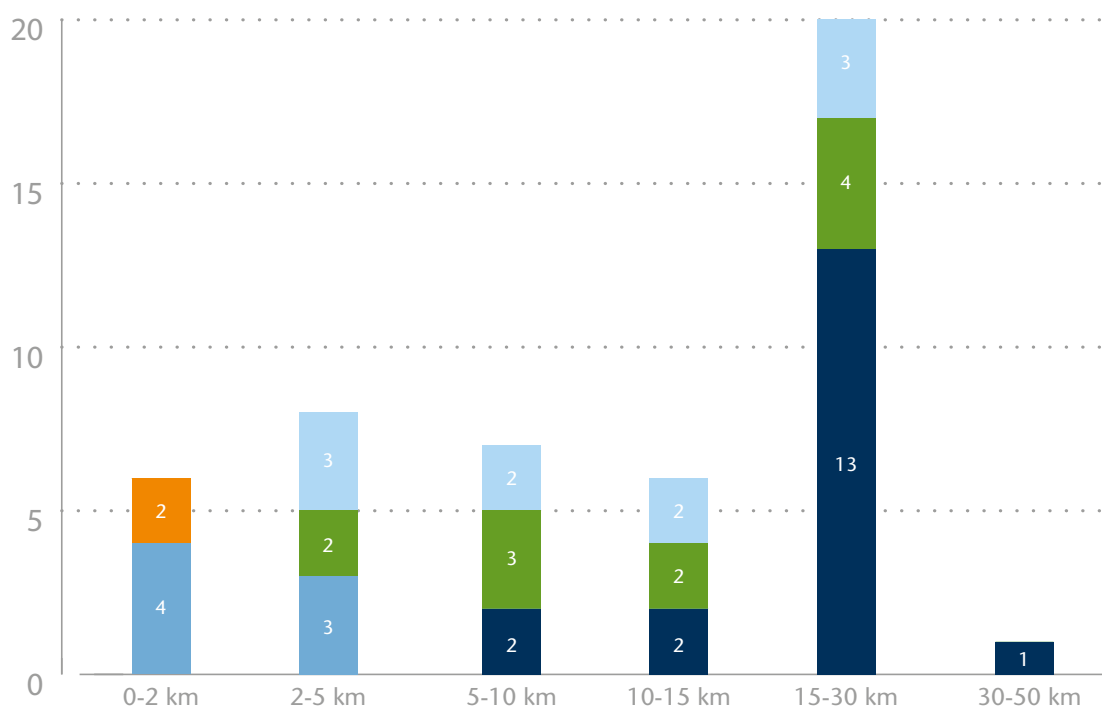
Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

2024



2023

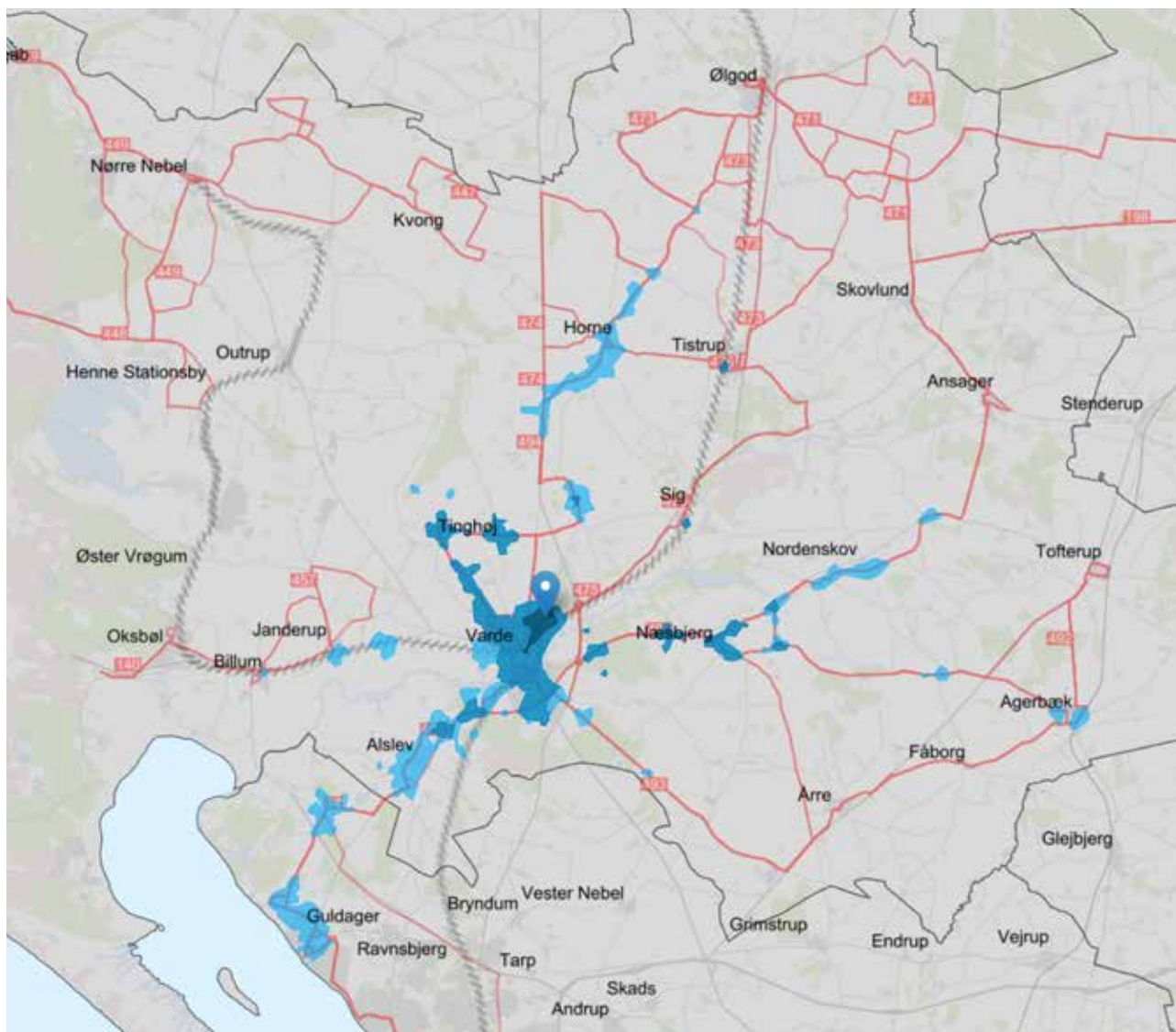


REJSETID TIL UDDANNELSE

1. Varde Campus

Dette kort viser transportmulighederne til Campus med ankomst til kl. 7.55 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid. I det ovenstående ses det at det ikke er muligt at nå fra de fjerneste hjørner af kommunen og indtil skolen på 45 minutter med tog og bus, dog skal det tilføjes at der er Flextur i Varde kommune til de unge mellem 16 og 19 år, som ikke indgår i rejsetidssøgningen på rejseplanen.

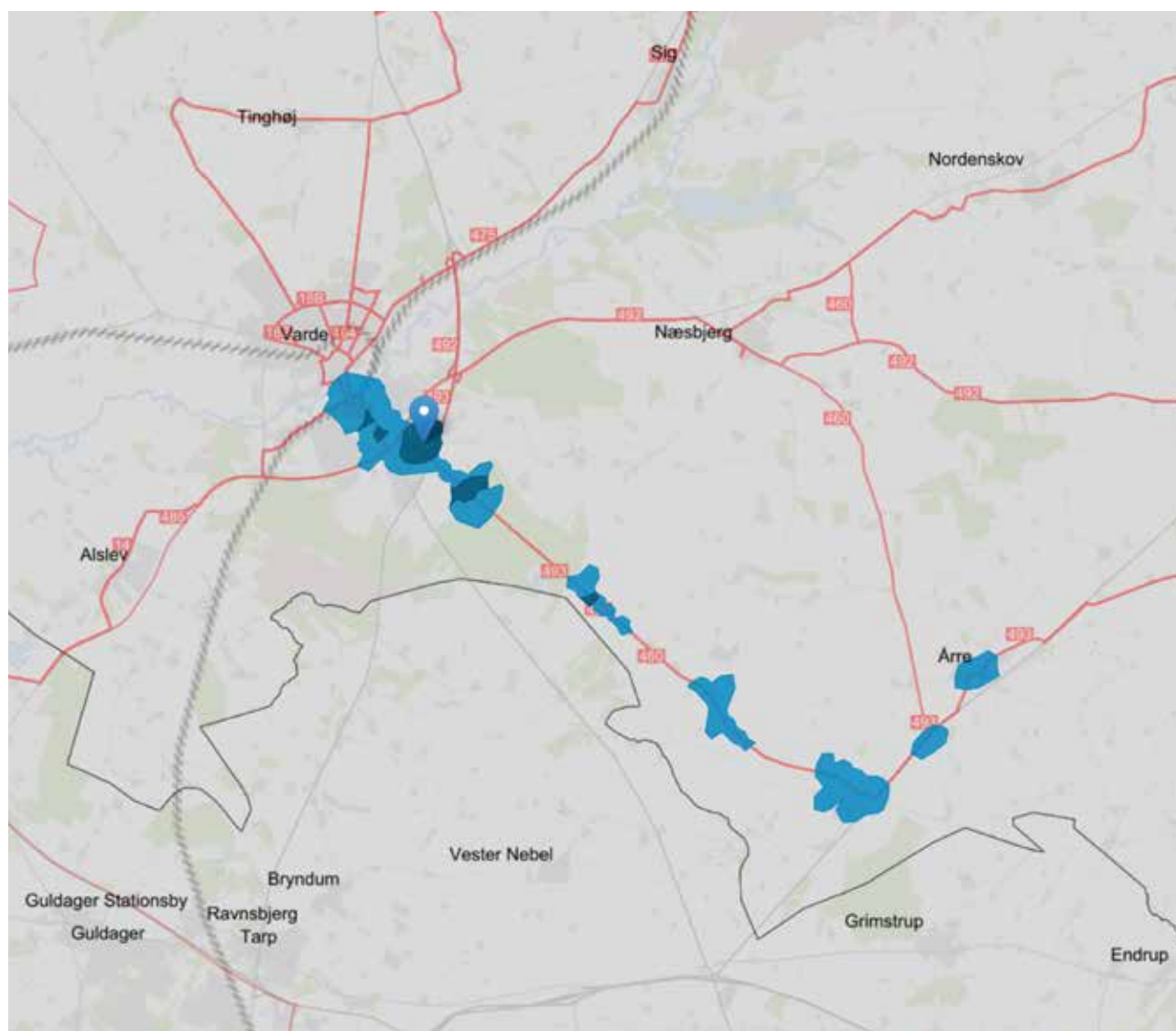
■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



2. FGU Vest Varde

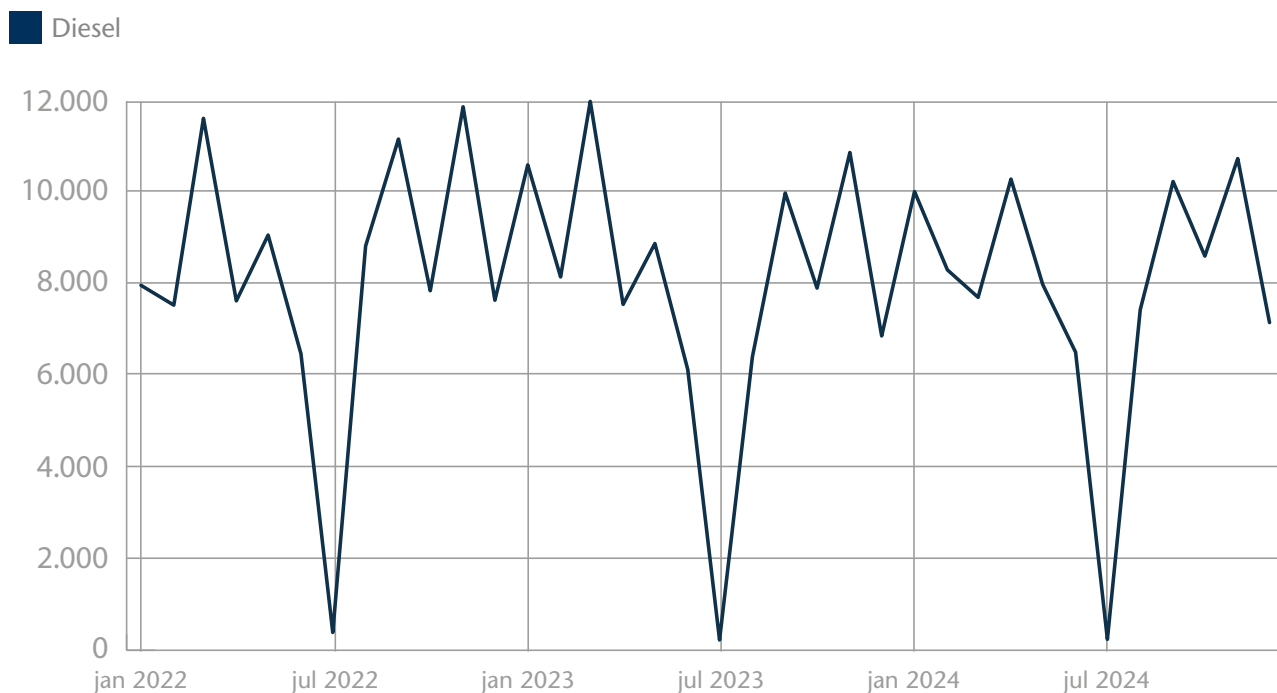
Dette kort viser transportmulighederne til FGU Vest Varde med ankomst til morgenmad til kl. 7.45 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid. Billedet vil ændre sig hvis man foretog søgning til kl. 8.30 hvor undervisningen begynde. Dog skal det tilføjes at der er Flextur i Varde kommune til de unge mellem 16 og 19 år, som ikke indgår i rejsetidssøgningen på rejseplanen.

■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



MILJØÅRSOPGØRELSE

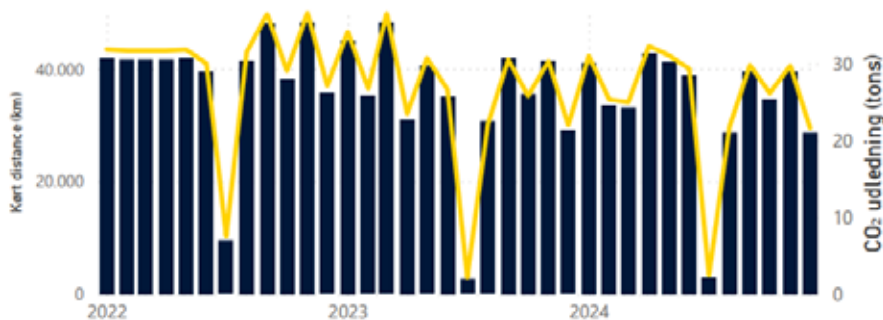
Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Varde Kommune



Oversigt over kørt distance samt CO₂ og NOx udledning for buskørsel for Varde Kommune

Kørt distance og CO₂ udvikling

● Kørt distance (km) ● CO₂ udledning (tons)



Kilometer kørt pr. drivmiddel

Drivmiddel	2022	2023	2024
Diesel	469.714	411.210	404.635
Total	469.714	411.210	404.635

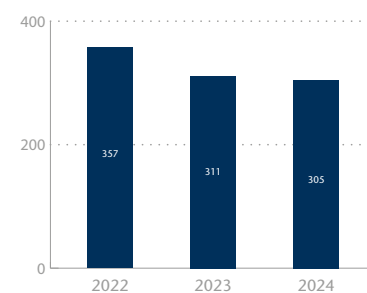
973

Total CO₂ udledning (tons)

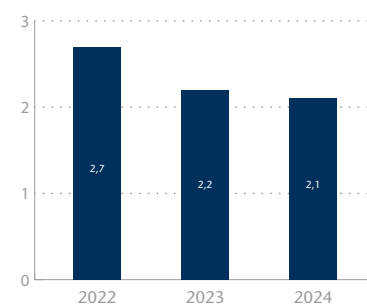
6.96

Total NOx udledning (tons)

CO₂ udledning i tons pr. år



NOx udledning i tons pr. år



2024

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

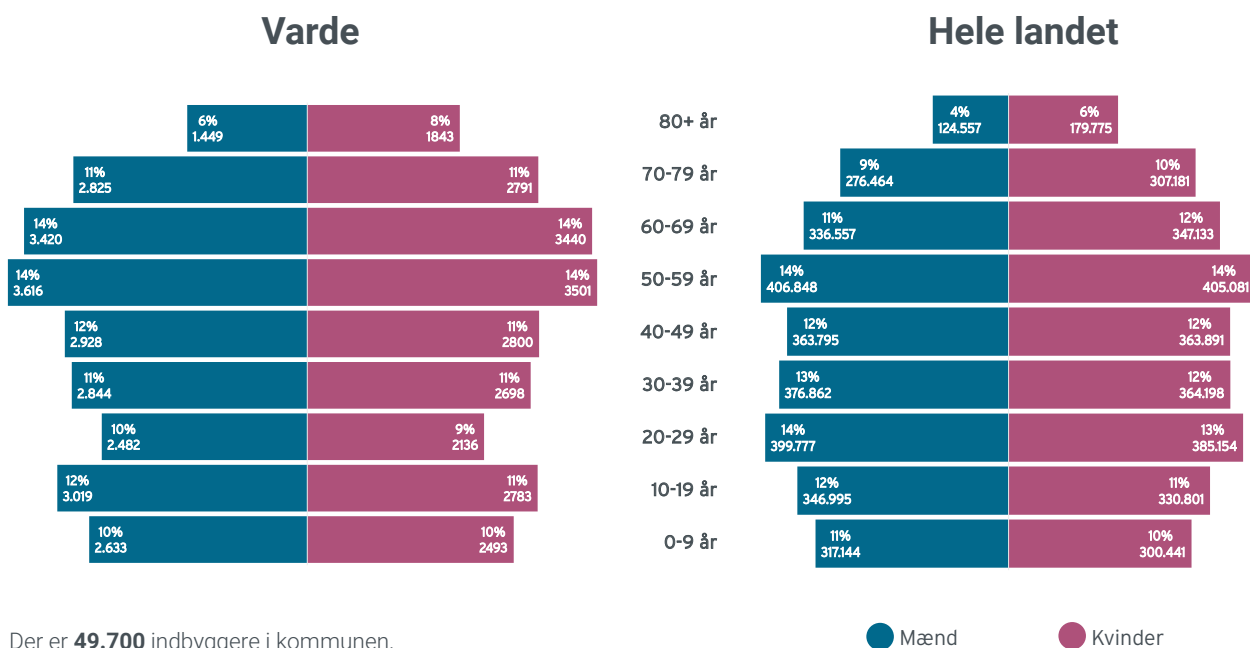


VARDE KOMMUNE



 Region
Syddanmark

ALDERSFORDELING OPDELT PÅ KØN 2024



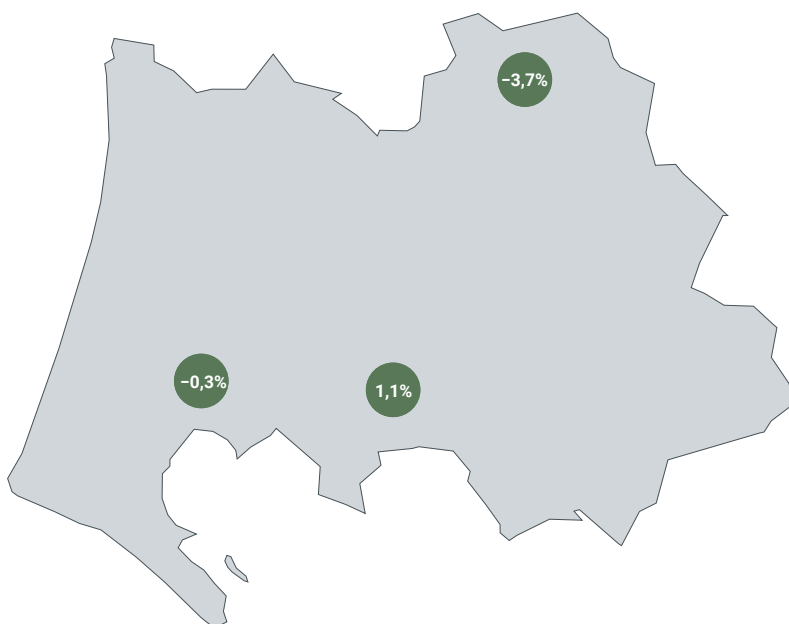
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2019-2024

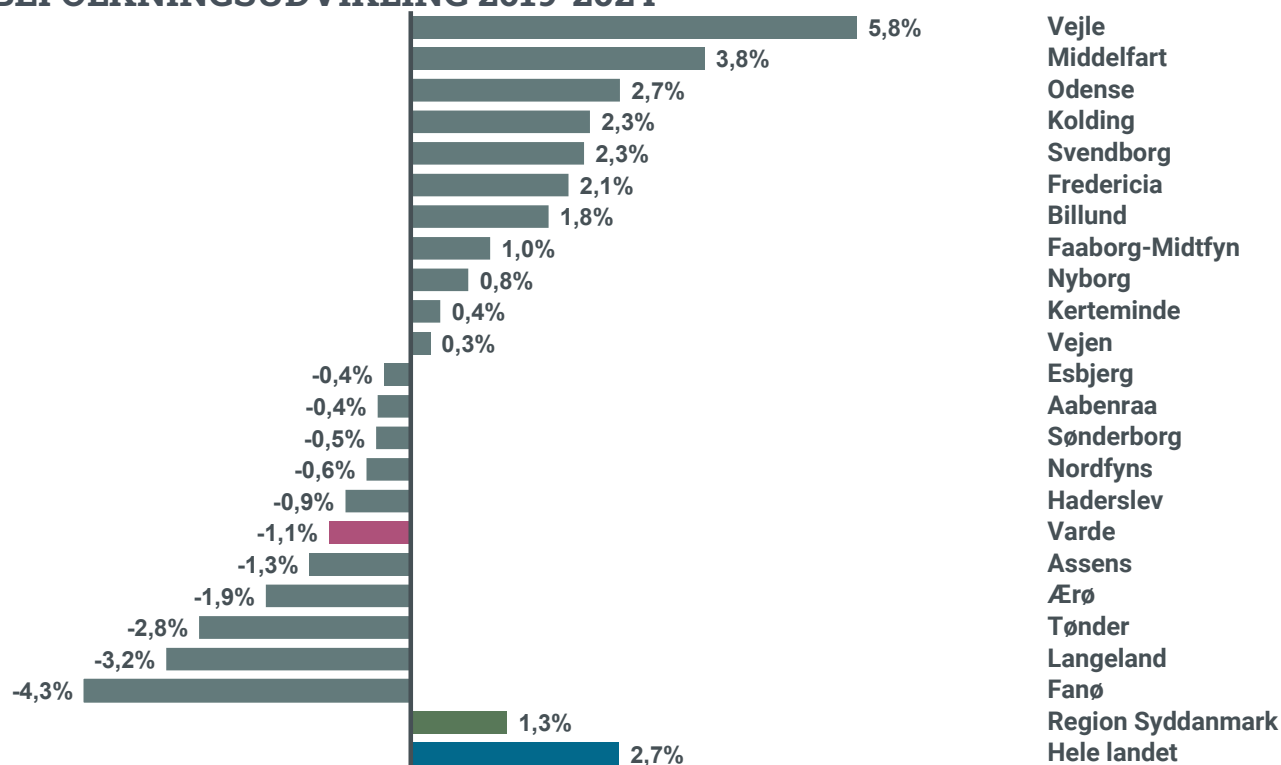
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

Byer med flere end 2000 indbyggere			
	2019	2024	Udvikling
Varde	13.989	14.053	0,5%
Ølgod	3.860	3.763	-2,5%
Oksbøl	2.867	2.840	-0,9%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark

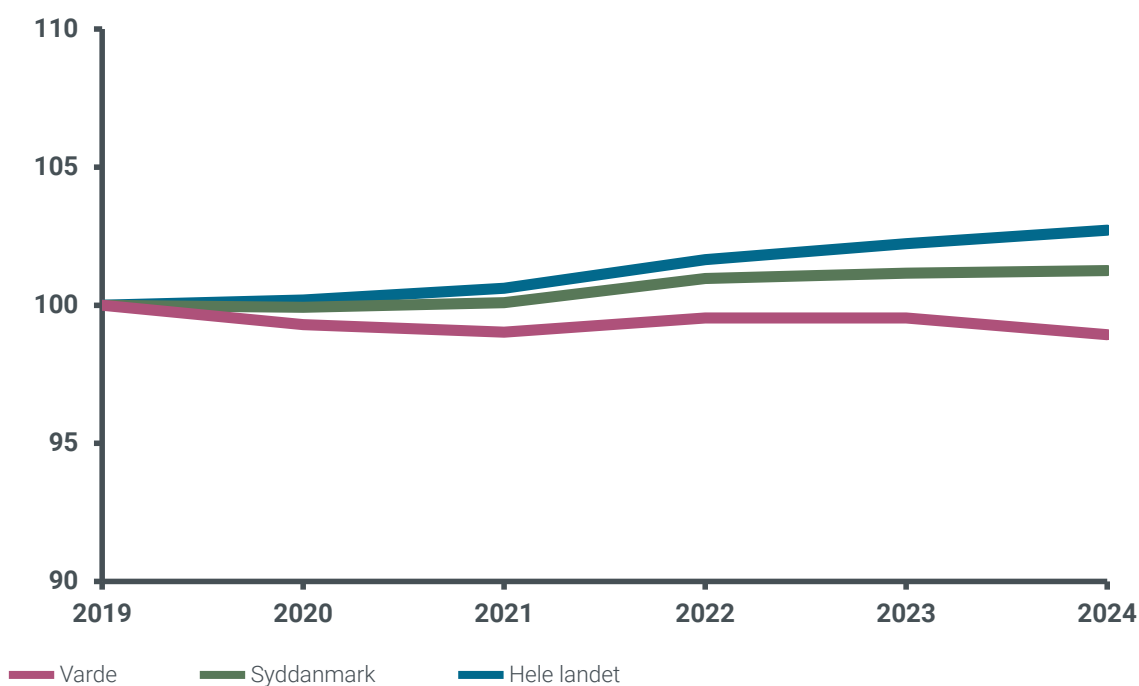
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Indeks, 3. kvartal 2019 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

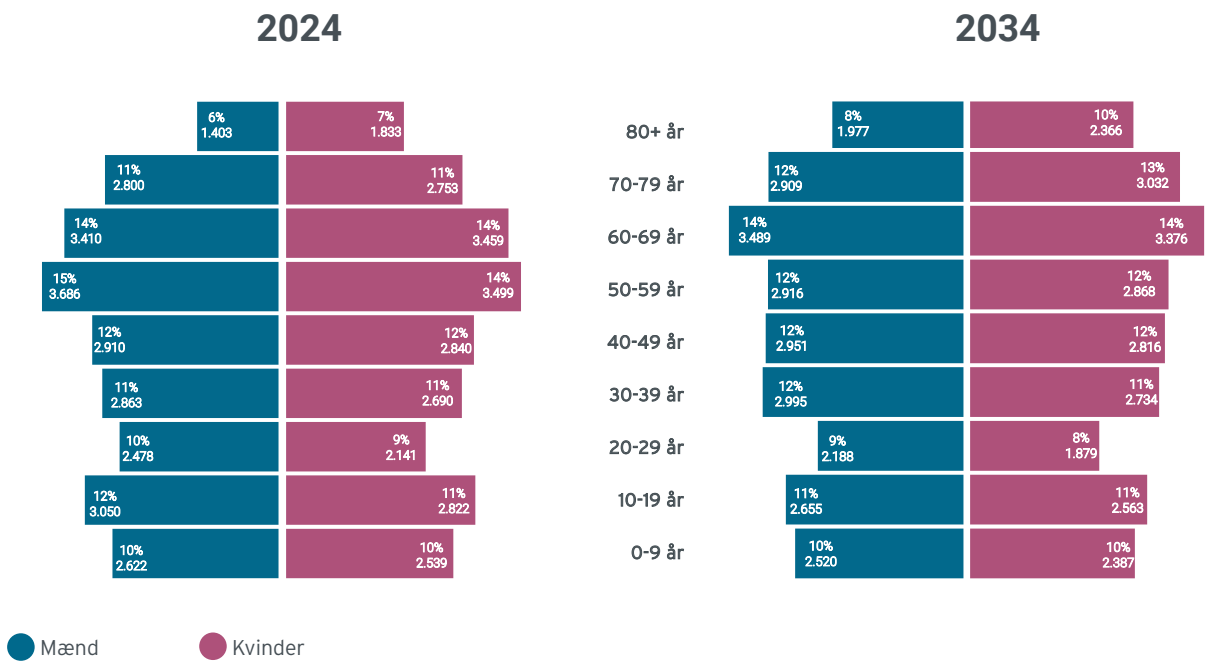
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER
2019-2024 OG 2024-2044

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044
Varde	-7%	-12%	-2%	-11%	11%	22%
Storbyregion Esbjerg	-5%	-9%	0%	-10%	9%	27%
Syddanmark	-4%	-6%	1%	-6%	9%	28%
Hele landet	-2%	-2%	3%	-3%	9%	31%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2024 OG 2034

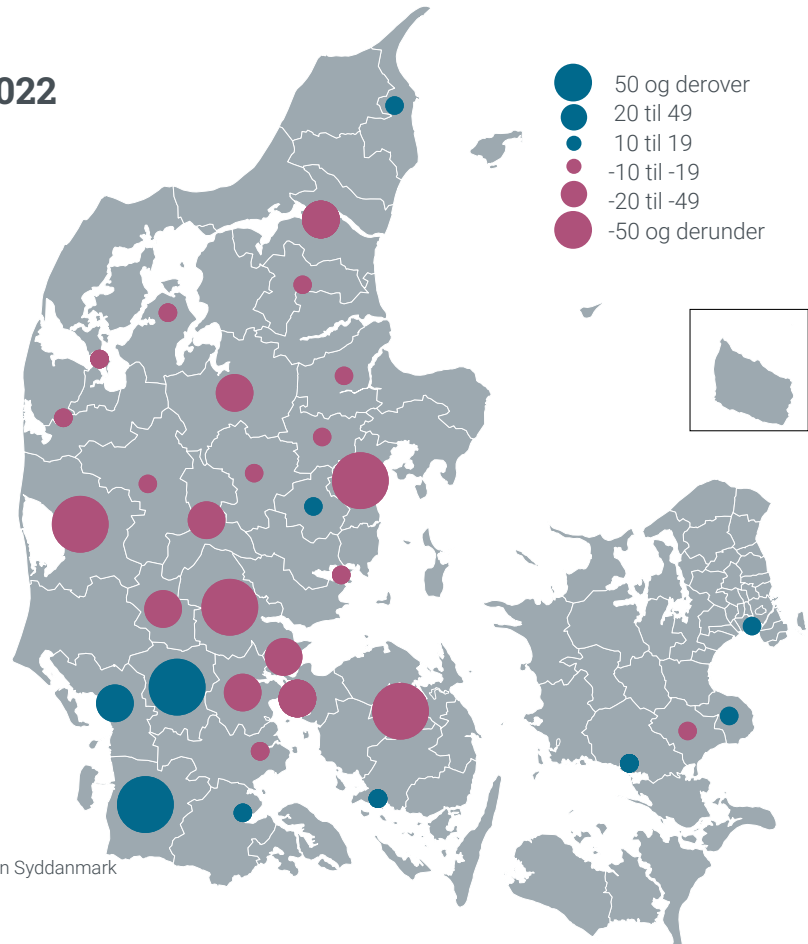


Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2024 og 2034.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

FLYTNINGER TIL OG FRA VARDE KOMMUNE 2020-2022

Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en netto-tilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Varde. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Varde samlet i perioden 2021 til 2023



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2021-2023

Fra	Tilflyttere 2021-2023	Andel af samtlige tilflyttere
Fra Esbjerg	2.205	33,4%
Fra Ringkøbing-Skjern	610	9,2%
Fra Billund	367	5,6%
Fra Aarhus	358	5,4%
Fra Vejen	304	4,6%
Fra København	207	3,1%
Fra Vejle	189	2,9%
Fra Kolding	187	2,8%
Fra Herning	185	2,8%
Fra Odense	141	2,1%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2021-2023

Til	Fraflyttere 2021-2023	Andel af samtlige fraflyttere
Til Esbjerg	2.176	29,9%
Til Aarhus	710	9,8%
Til Ringkøbing-Skjern	697	9,6%
Til Billund	415	5,7%
Til Vejle	261	3,6%
Til Vejen	251	3,5%
Til København	216	3,0%
Til Odense	209	2,9%
Til Kolding	209	2,9%
Til Herning	204	2,8%

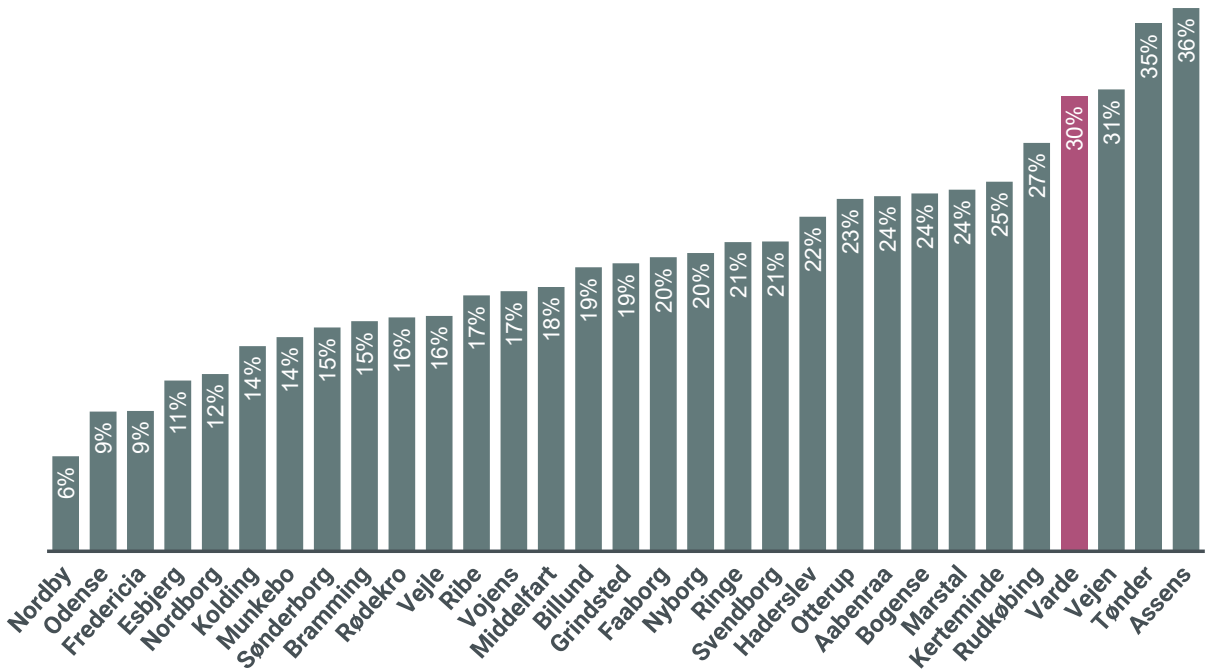
Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2018-2023

		2018	2023	Vækst 2018-2023
Indpendling	Antal	3.413	6.741	8,0%
	I procent af antal arbejdspladser	28,1%	29,7%	1,6 pct.point
Udpendling	Antal	9.827	10.324	5,1%
	I procent af antal beskæftigede borgere	38,1%	39,3%	1,2 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-3.586	-3.583	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2018 til 2023. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2022



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.
Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

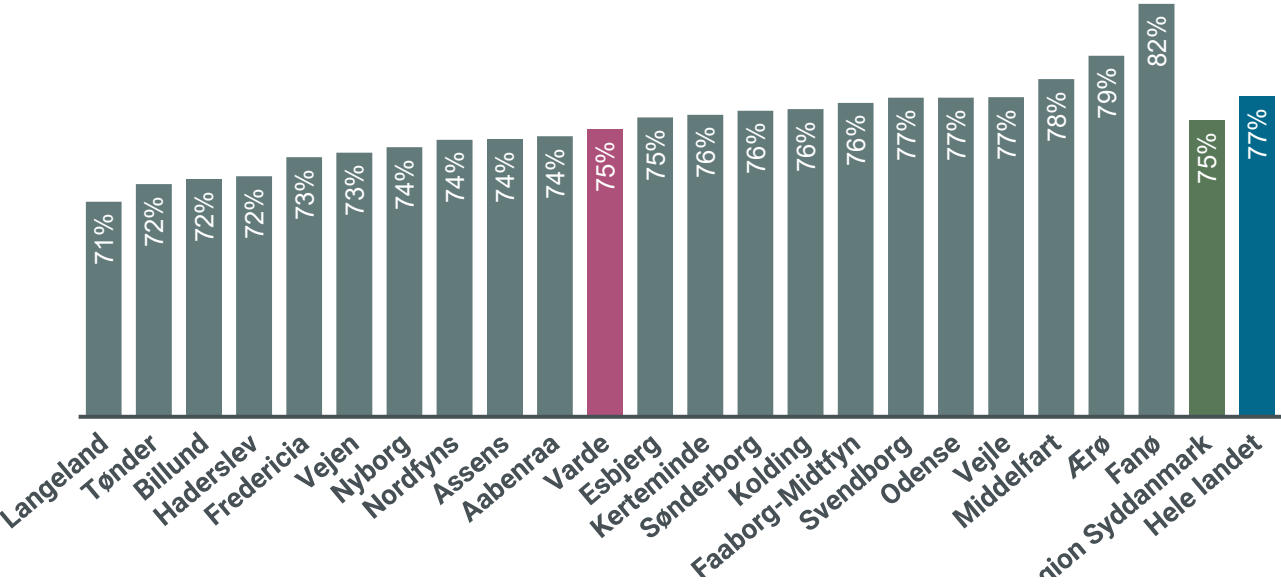
UDDANNELSESNIVEAU 2023

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Varde	21%	5%	45%	6%	18%	6%
Storbyregion Es- bjerg	17%	5%	38%	7%	23%	10%
Syddanmark	19%	6%	38%	6%	19%	12%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	19%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

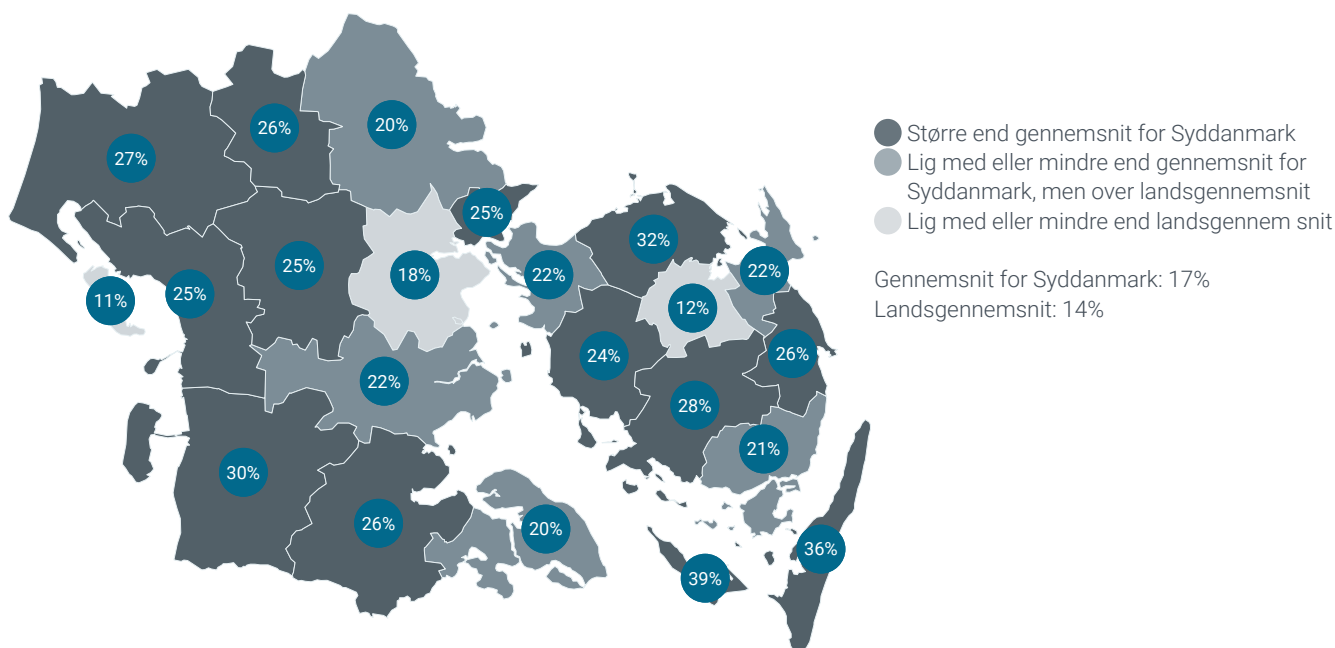
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-69-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

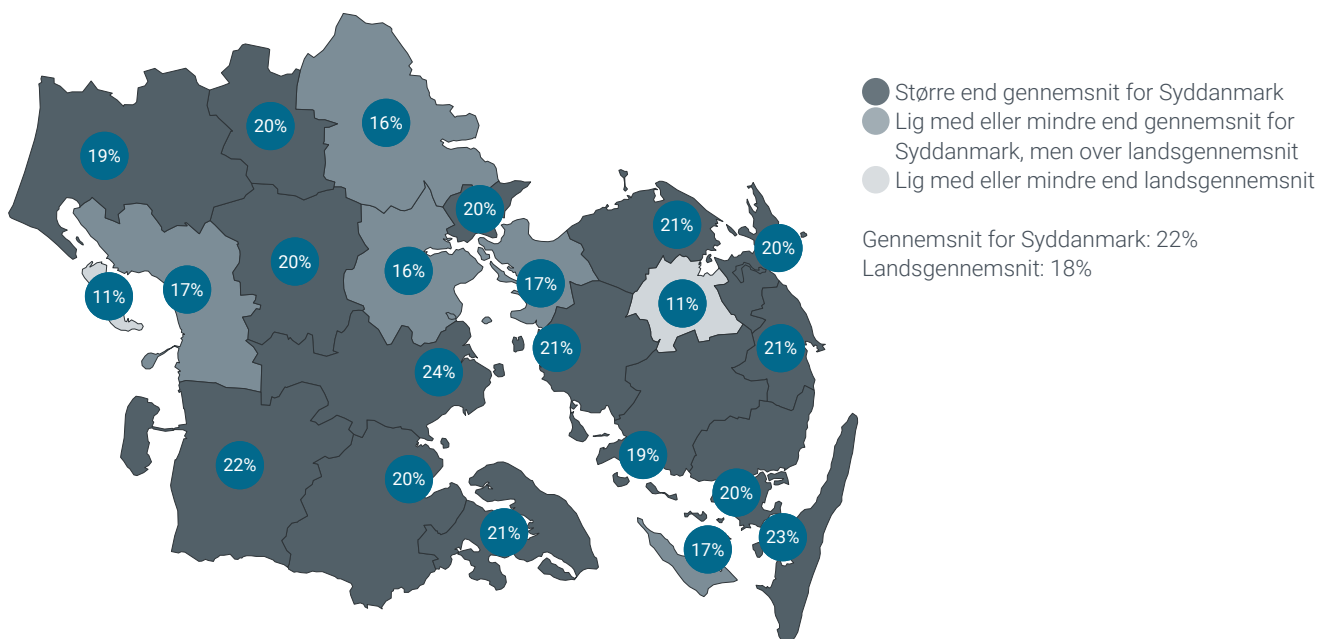
ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



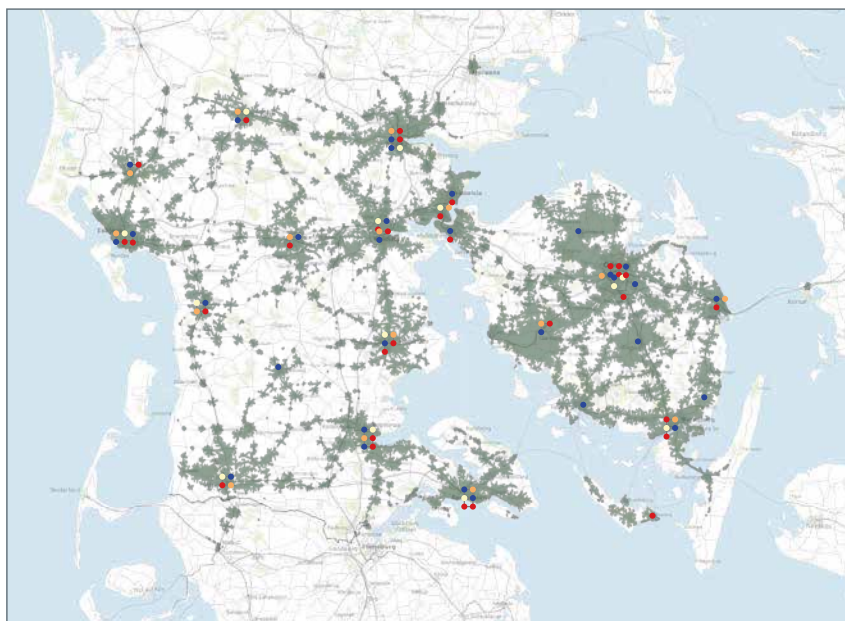
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



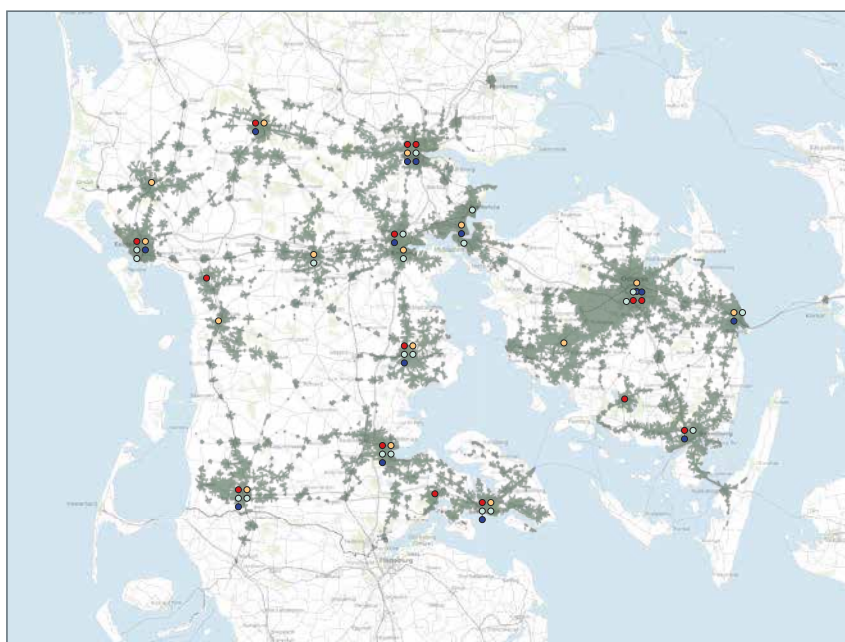
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

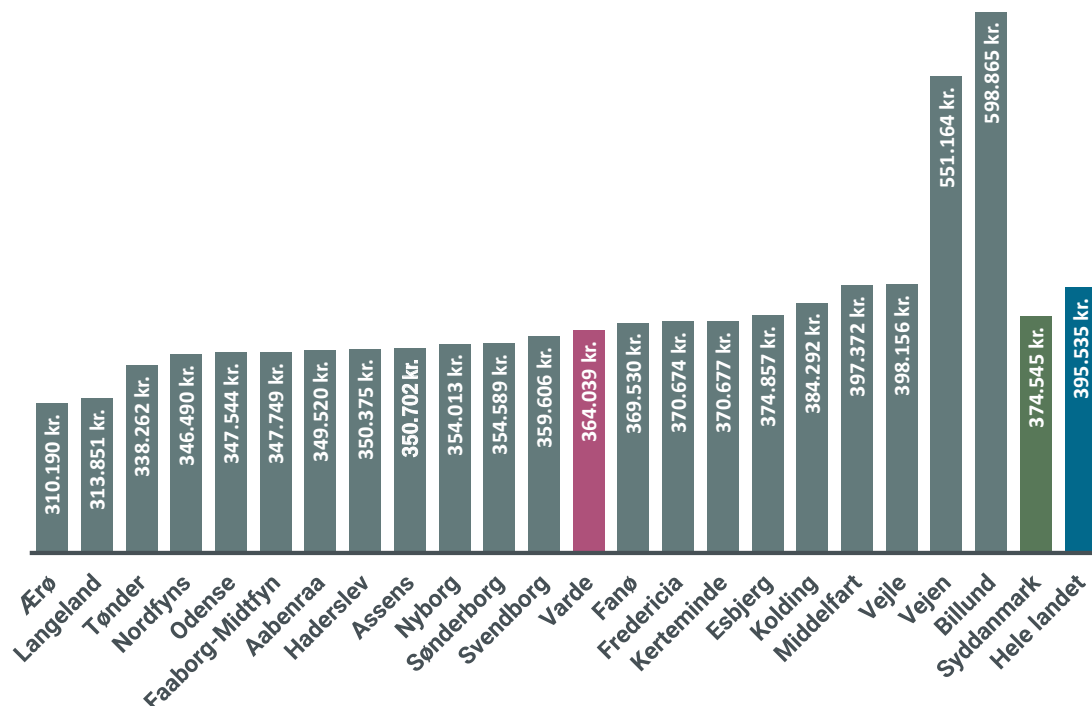
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

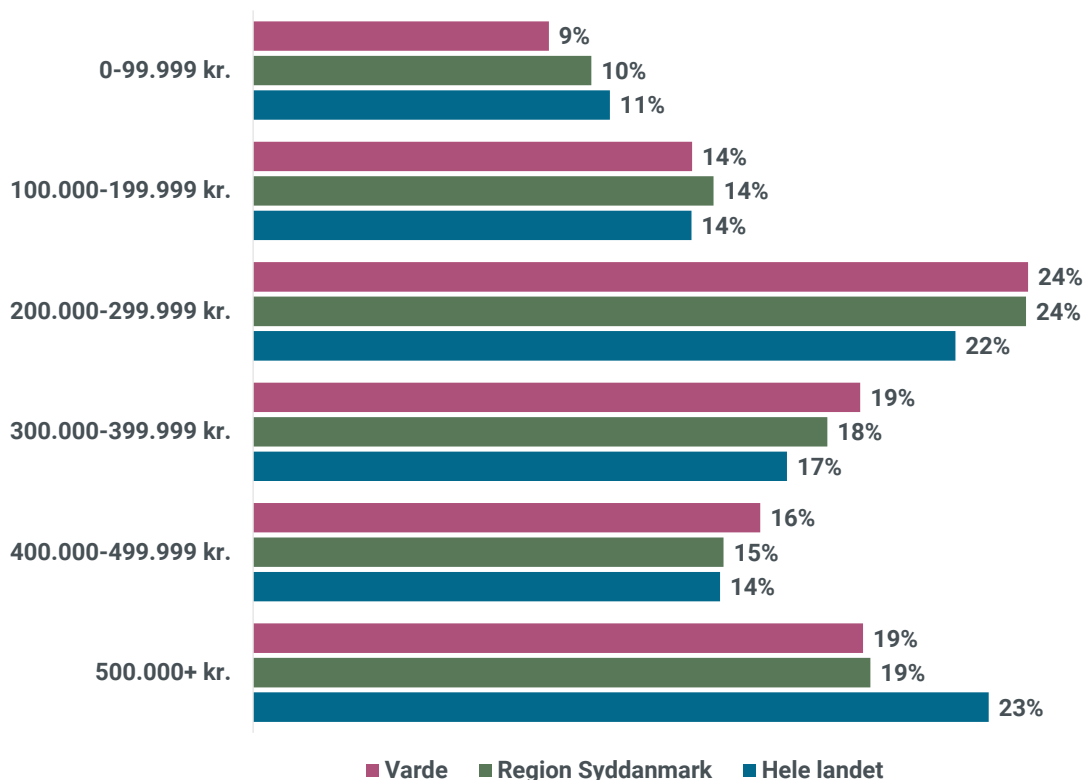
Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



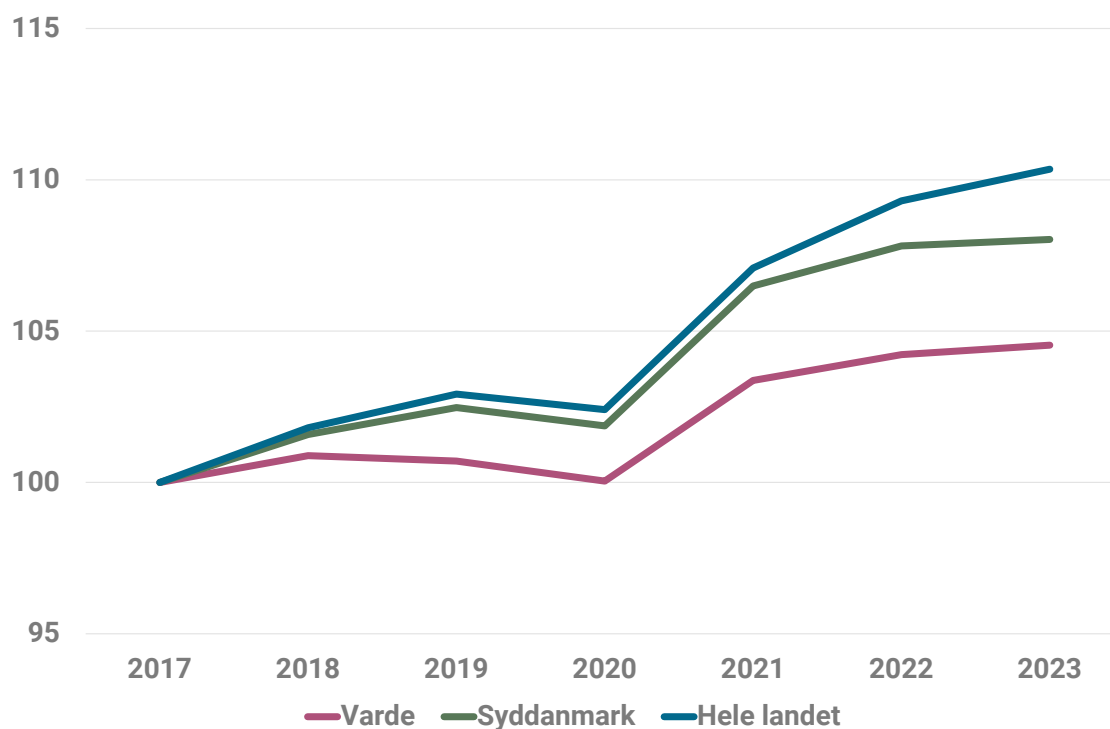
Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst. på grund af stigninger i formueindkomst 2022-2023 er den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger i Billund og Vejen ekstraordinært høje. Gennemsnitlig formueindkomst steg 1.459% i Billund og 1.878% i Vejen 2022-2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2023



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

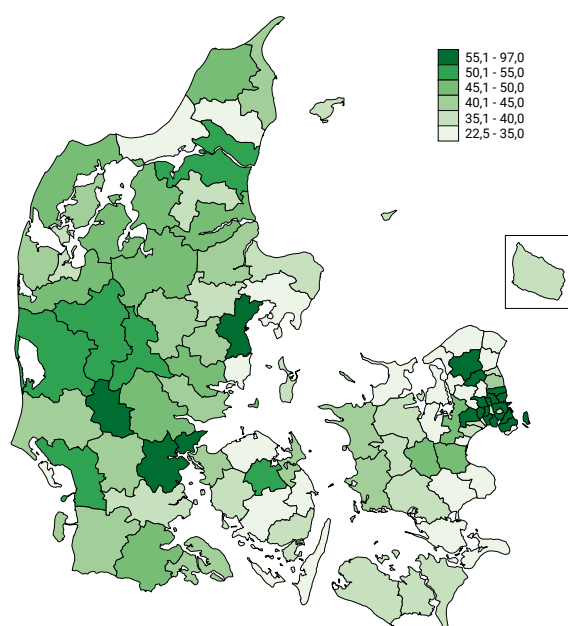
UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2017-2023



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2017 til 2023. Indeks, 2017 = 100.

Kilde: Danmarks Statistik, tabellen RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE I KOMMUNEN 2022

Byer med flest beskæftigede i kommunen	2022
Varde	6.706
Ølgod	2.156
Tistrup	717
Oksbøl	701
Nørre Nebel	578

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - særkørsel, bearbejdet af Region Syddanmark.

